



KÄYTTÖOPAS

SISÄLTÖ

Yleinen huomautus	2
Varoitukset	3
Turvallisuusohjeita	4
Lataa sovellus ja rekisteröidy	6
Asennusohje	8
Osat	10
Käyttöohje	15
Akun käyttö ja huolto	22
Ajo-ohjeita	28
Korjaus- ja huolto	30
Vianmääritys	34
Tekniset tiedot	40
Huoltokirja	45

Yleinen huomautus

- △ Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen liikkeelle lähtemistä, jotta osaat käyttää skootteria oikein.
- △ Oman turvallisuutesi vuoksi, varmista, että osat ovat kunnossa tämän oppaan ohjeiden mukaisesti ennen liikkeelle lähtemistä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos mitään ongelmia ilmenee.
- △ Noudata liikennesääntöjä. Hidasta liukkailla teillä huonossa säässä, jotta jarrutusmatka säilyy turvallisena.
- △ Pyydämme kiinnittämään huomiota syviin lätäköihin. Jos veden pinta ulottuu akseleihin asti, voi seurauksena olla moottorin, akun tai muiden osien ruostuminen tai toimintahäiriö.
- △ Älä pura skootteria itse. Kysy varaosia jälleenmyyjältäsi.
- △ Älä lainaa U-skootteriasi niille, jotka eivät osaa sitä käyttää muiden turvallisuuden takaamiseksi ja ehkäistäksesi tarpeettomat vauriot skootterillesi.
- △ Säilytä tämä käyttöopas hyvin.

Varoitukset

Kuljettaja ja matkustaja

- △ U-skootteri on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle.

Ajo-olosuhteet

- △ U-skootteria ei ole suunniteltu maastoajoon.
- △ Tämä käyttöopas on pidettävä U-skootterin pysyvänä asiakirjana. Jos tämä skootteri siirretään muiden käyttöön, tämä käyttöopas on luovutettava uudelle omistajalle.
- △ Tämän käyttöoppaan osittainenkin kopiointi tai tulostaminen ankarasti kielletty.

Varoitus: Jos seuraavia ohjeita ei noudateta, voi aiheutua vakavia tapaturmia.

Huomio: Jos seuraavia ohjeita ei noudateta, voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita skootterille.

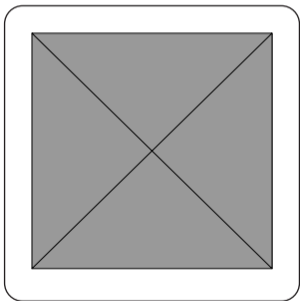
Turvallisuusohjeita

- △ Suojakypärän ja suojalasien käyttäminen on erittäin suositeltavaa.
- △ On suositeltavaa hankkia asianmukaista opastusta ja harjoitusta ennen kuin käytät skootteria julkisilla teillä.
- △ Lue käyttöohje (S.15), jotta ymmärrät täysin, miten skootteria käytetään.
- △ On syytä panna merkkille, että jarrutusmatka huonolla säällä on paljon pidempi. Vältä jarruttamista tiemerkkintöjen, viemärikansien ja öljyläikkien päällä liukumisen estämiseksi. Ole erityisen tarkkana tasoristeyksissä, risteyksissä, tunneleissa ja silloilla. Hidasta, jos tieolosuhteet ovat epäselvät.

- △ Älä käytä pitkiä ajovaloja harkitsemattomasti. Jatkuva pitkien ajovalojen käyttö saattaa häikäistä muita kuljettajia ja jalankulkijoita.
- △ Älä käytä matkapuhelinta tai muita elektronisia laitteita, jotka saattavat viedä huomion pois ajamisesta.
- △ Älä vaihda kaistaa ilman vilkkua. Kaistan vaihtaminen varoittamatta on eräs suuri onnettomuksien syy. Kun vaihdat kaistaa, muista vilkuttaa ensin. Tarkista aina takaa tulevat ajoneuvot ennen kaistanvaihtoa.

Lataa sovellus ja rekisteröidy

- ① Skannaa QR-koodi alla ladataksesi sovelluksen nimeltä NIU Scooter.



- ② Suorita asennusohjelma lataamisen jälkeen ja rekisteröidy.

- ③ Skannaa alla oleva QR-koodi rekisteröidäksesi skootterin sovellukseesi.

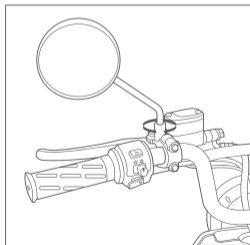
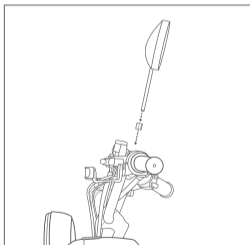
Liitä
SN-koodi tähän

Huomautus:

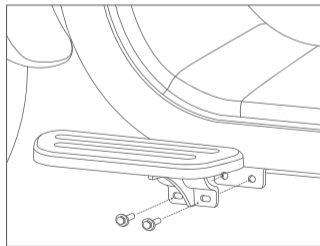
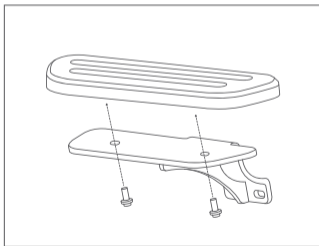
Käyttöjärjestelmän on oltava vähintään Android 4.0 tai iOS 8. Varmista, että matkapuhelimeen on kytketty internettiin kun käytät NIU-sovellusta (Wi-Fi/2G/3G/4G).

Asennusohje

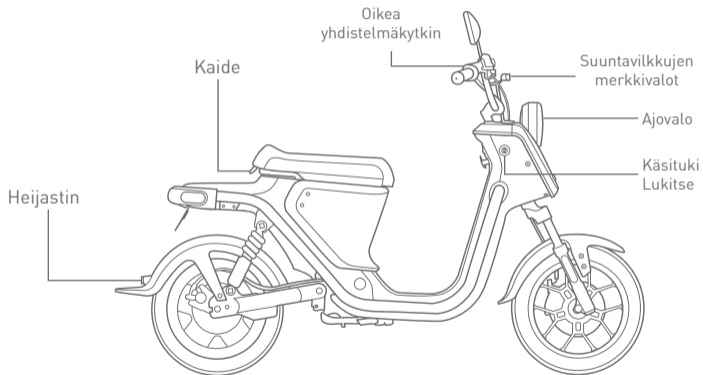
- ① Avaa lisävarustepakkaus ja ota työkalut
- ② Asenna taustapeilit kojelaudan reikiin ja kierrä myötäpäivään. Kierrä ruuvia yli 15 mm.
- ③ Säädä taustapeili asianmukaiseen asentoon ja kiristä taustapeilin mutterit avaimella. Kiinnitä pölysuojus kunnolla.

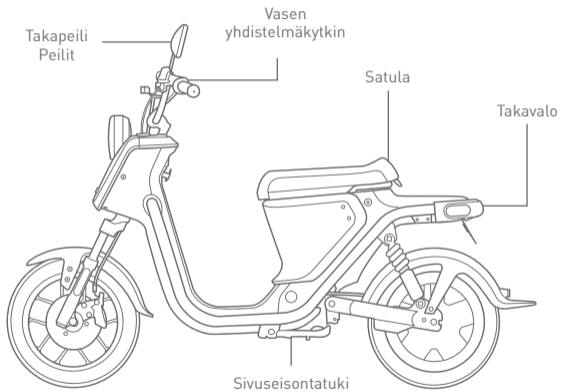


- ④ Ota jalkatuet esiin ja kiinnitä yläosa ja pidike toisiinsa molemmilta puolilta M6-ruuveilla.
- ⑤ Asenna jalkatuet skootterin molemmille puolille M6-ruuveilla.

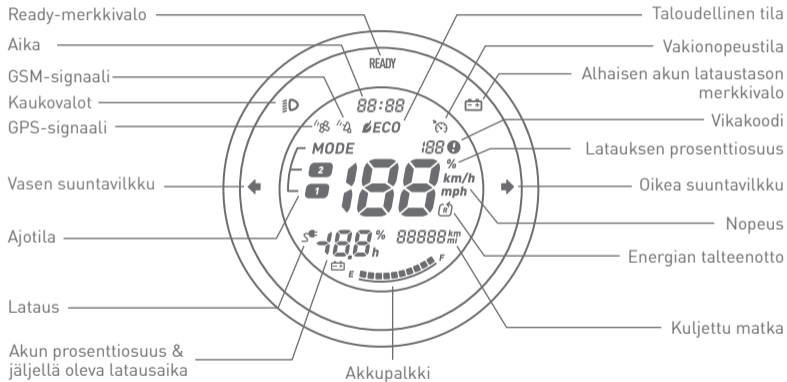


Osat












Kojelaudan näyttö



Kojelaudan näyttö

	Vasemman suuntavilkun merkkivalo	Vasen suuntavilkku on käytössä.
	Oikean suuntavilkun merkkivalo	Oikea suuntavilkku on käytössä.
	Kaukovalot	Pitkät ajovalot ovat käytössä.
READY	Ready-merkkivalo	Ajotilassa.
	Alhaisen akun lataustason merkkivalo	Akun lataustaso on alle 20 %.
12:00 PM	Aika	Kello on nyt 12:00 pm.
	Taloudellinen tila	Ihanteellinen energiankulutustila.
	Energiantalteenoton tila	Jarrutusenergiaa kierrätetään.
	Ajotila	Tila 2 on valittuna.

Kojelaudan näyttö

26^{km/h}

Nopeus

Tämänhetkinen ajonopeus on 26 km/h.

13[%]

Latauksen prosenttiosuus (suuri)

Tämänhetkinen akun latauksen edistyminen on 13 %.



Akkupalkki

Tämänhetkinen akun varaustaso.

F: Täysi akku (yli 90 %)

E: Akun virta on vähissä (alle 10 %)

89[%]

Akun prosenttiosuus (pieni)

Akun lataustaso prosentteina on 89%.

- 3,2^h

Jäljellä oleva latausaika

Jäljellä oleva akun latausaika on 3,2 tuntia.



Lataus

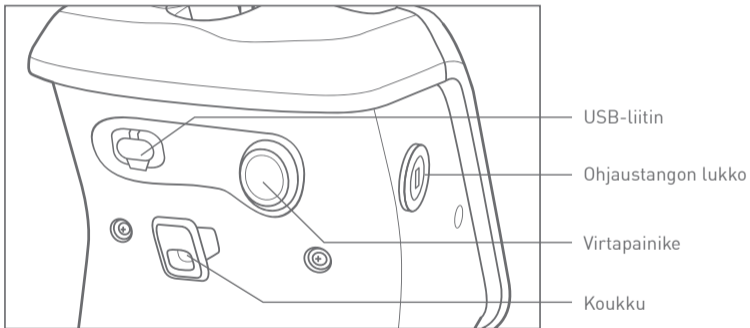
Akkua ladataan.

00802^{km}

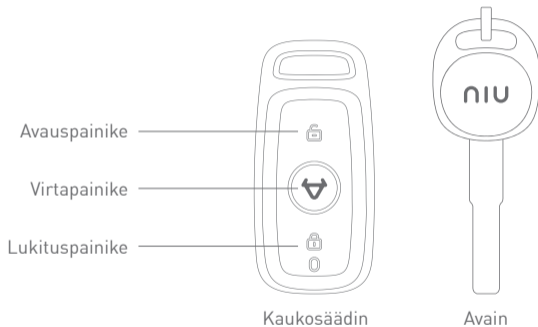
Kuljettu matka

Ajettu matka on 802 kilometriä.

Käyttöohje



Käyttöohje



△ Skootterin lukituksen avaaminen

Paina kauko-ohjaimen avauspainiketta kytkeäksesi hälytyksen pois päältä. Aseta avain ohjaustangon lukkoon, paina sitä sisään ja käännä myötäpäivään avataksesi ohjaustangon lukituksen.

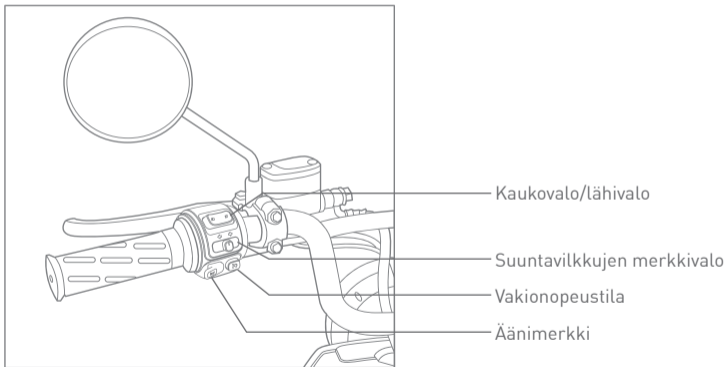
△ Käynnistä skootteri

Paina skootterin tai kauko-ohjaimen virtapainiketta kytkeäksesi skootterin päälle. Pidä painettuna ohjaustangon oikealla puolella olevaa Käynnistyspainiketta 2 sekunnin ajan ja **READY** syttyy mittaristoon. Skootteri on käyttövalmis.

△ Skootterin lukitseminen

Paina virtapainiketta uudelleen sammuttaaksesi skootterin. Käännä ohjaustanko vasemmalle, työnnä sitten avain ohjaustangon lukkoon ja käännä vastapäivään lukitaksesi ohjaustangon. Paina kauko-ohjaimen lukituspainiketta toiminta-alueen sisällä kytkeäksesi hälyttimen päälle. Suuntavilkut syttyvät 2 sekunniksi, kun skootteri on lukittu oikein.

Käyttöohje



Kaukovalo/lähivalo: Paina oikeaa puolta kytkeäksesi päälle kaukovalot; paina vasenta puolta kytkeäksesi päälle lähivalot. Ohittaessa voit vilkuttaa valoja painelemalla Pass-painiketta.



Lähi-
valot

Kauko-
valot

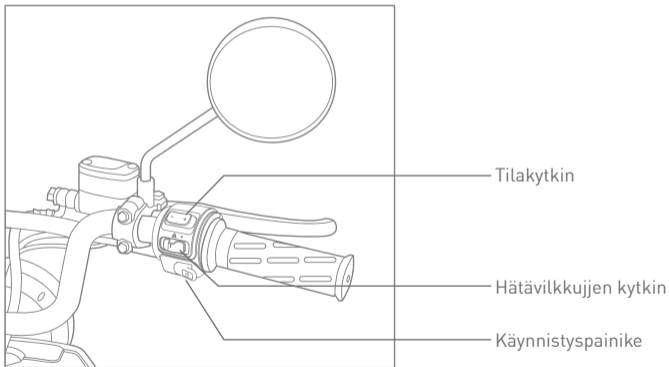
Suuntavilkku: Paina painiketta vasemmalle, jolloin vasen suuntavilkku kytkeytyy päälle; paina painiketta oikealle, jolloin oikea suuntavilkku kytkeytyy päälle. Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi suuntavilkun pois päältä.



Vakionopeustila: Paina painiketta asettaaksesi vakionopeudensäätimen nykyiselle nopeudelle. Paina painiketta uudelleen tai jarruta kytkeäksesi sen pois päältä.



Käyttöohje



Tilakytkin: Paina vasenta puolta siirtyäksesi tilaan Mode 1 (Eco-tila). Paina oikeaa puolta siirtyäksesi tilaan Mode 2 (Sport-tila).



Vaihda alaspäin Vaihda ylöspäin

Hätävilkkujen kytkin: Paina kytkintä vasemmalle kytkeäksesi hätävilkut päälle; paina kytkintä uudelleen kytkeäksesi ne pois päältä.



Käynnistuspainike: Pidä käynnistuspainiketta painettuna 2 sekunnin ajan käynnistääksesi skootterin. **READY** syttyy mittaristoon. Paina painiketta uudelleen sammuttaaksesi skootterin.



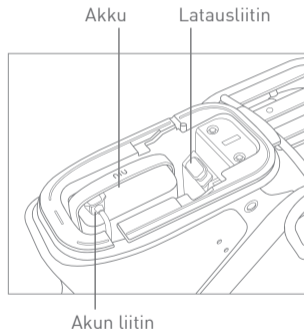
Akun käyttö ja huolto

△ Latausympäristö

Akku on ladattava lämpötilassa 10°C - 35°C. Latausaika ei saa ylittää 24 tuntia. Ylilataus lyhentää akun käyttöikää.

Huomio: Älä lataa akkua alle 0°C lämpötilassa.

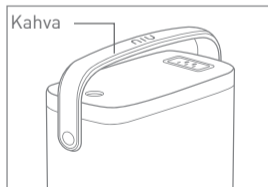
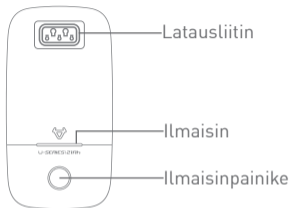
Varoitus: Ei-alkuperäisen akkulaturin käyttäminen voi aiheuttaa vuodon, ylikuumentumista, savuamista, tulipalon tai räjähdyksen.



Akun käyttö ja huolto

△ Akun lataustason ilmaisin

- ① Kun ilmaisinpainiketta painetaan, ilmaisin syttyy osoittamaan akun lataustason prosentteina. Ilmaisimessa on 5 osaa. Jokainen edustaa 20 % akun varaustilasta.
- ② Jos akun varaus on alle 20 %, ilmaisin vilkkuu 3 kertaa.
- ③ Ladattaessa ilmaisin vilkkuu ja näyttää latauksen edistymisen. Ilmaisin lakkaa vilkkumasta, kun akku on latautunut täyteen.
- ④ Jos kaikki 5 ilmaisimen osaa vilkkuvat, tarkoittaa se, että akku on viallinen. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.



Akun käyttö ja huolto

△ Käyttöympäristö

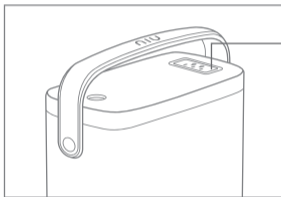
Jotta voitaisiin välttää mahdolliset vuodot, ylikuumentuminen, savuaminen, tulipalot tai räjähdykset, seuraa näitä ohjeita:

- ① Akun käyttölämpötila on -10 °C - 45°C.
- ② Älä altista sitä vedelle, juomille tai syövyttävälle nesteille.
- ③ Pidä etäällä lämmönlähteistä, avotulesta sekä syttyvistä ja räjähtävistä kaasuista tai nesteistä.
- ④ Pidä metalliosat poissa akkutilasta.
- ⑤ Mikäli ilmenee ei-toivottua hajua, ylikuumentumista tai vääntymistä, poista akku heti käytöstä, pysy etäällä siitä ja ota yhteys jälleenmyyjään.

Varoitus: U-akku EI ole käyttäjän korjattavissa oleva osa. Jos akussa on toimintahäiriö, ota yhteys jälleenmyyjääsi. Akun purkamisen voi aiheuttaa vuotoja, ylikuumentumista, savuamista, tulipalon tai räjähdysen. **Älä yritä avata tai korjata akkua, koska tällaisen yritys mitätöi takuun.**

Akun käyttö ja huolto

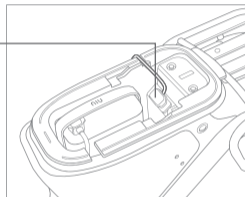
△ Latausmenetelmät



Akun lataaminen

Poista akku skootterista. Liitä laturi akkuun ja pistorasiaan.

Latausliitin



Lataus skootterissa

Avaa satula, avaa liittimen suojus ja kytke laturi latausliitintään.

Varoitus:

- △ KAIKEN toiminnan on tiukasti noudatettava käyttöopasta. Jos näin ei tehdä, on käyttäjä vastuussa seurauksista.
- △ On käytettävä alkuperäistä laturia
- △ Kiinnitä huomiota akun tyyppiin ja käytettyyn jännitteeseen. Erilaisten akkujen käyttö yhdessä on kielletty.
- △ Latauksen on tapahduttava hyvin tuuletetussa ympäristössä. ÄLÄ lataa suljetuissa tiloissa tai korkeassa lämpötilassa. ÄLÄ laita laturia tavaratilaan tai takalaukkuun lataamisen aikana.
- △ Ladattaessa kytke laturi ensin akkuun ja sitten vasta verkkovirtaan. Kun akku täysin latautunut, irrota laturi ensin verkkovirrasta ja sitten akusta.
- △ Kun vihreä valo syttyy, katkaise virta. Älä pidä laturia kiinni verkkovirrassa pitkiä aikoja latauksen ulkopuolella.
- △ Lataamisen aikana, jos merkkivalo on poikkeava, havaittavissa on outoa tuoksua tai laturi on kuumentunut, keskeytä lataaminen välittömästi ja tarkista tai muuta laturia.
- △ Vältä altistamasta laturia käytön tai säilytyksen aikana vieraille aineille, erityisesti vedelle tai muille nesteille. Ne voivat aiheuttaa oikosulun laturissa. ÄLÄ kuljeta laturia skootterissa. Jos näin on pakko tehdä, varmista laturin vaimennus.
- △ ÄLÄ pura tai vaihda laturin osia itse.

Huomio:

- △ Jos akun lataaminen kestää yli 12 tuntia, keskeytä lataaminen ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- △ Voit maksimoida akunkeston pitämällä sen latauksen aina 20-80 % välillä.
- △ Varastoi akku alle 40°C lämpötilassa estääksesi peruuttamattoman akkukapasiteetin laskun.
- △ M1-akku menettää kapasiteettia alhaisessa lämpötilassa. Tarkemmin sanottuna, käytettävä kapasiteetti -10°C lämpötilassa on 70 %, 85 % kun lämpötila on 0°C ja 100 % lämpötilassa 25°C.
- △ Paras lataustaso varastointiin on 50 %. Akun pitkäaikainen varastoiminen lataustason ollessa alle 10 % tai yli 90 % aiheuttaa peruuttamatonta akkukapasiteetin laskua.
- △ **Akku on irrotettava skootterista yli viikon kestävästä varastointia varten.** Varastoitaessa pidä akun lämpötila 0°C - 20°C:ssa ja varaustaso 30%-70%:ssa. Vähintään yksi lataus/purkamisykli kahden kuukauden välein minimoi akun kapasiteetin heikkenemistä varastoinnin aikana.
- △ **Jos akun toimintahäiriö johtuu väärinkäytöstä tai asianmukaisten huolto-ohjeiden noudattamatta jättämisestä, sen takuu on mitätöityy.**
- △ Putoaminen voi aiheuttaa akkuun sisäisiä vaurioita ja voi johtaa vuotoon, ylikuumenemiseen, savuamiseen, tulipaloon tai räjähdykseen.

Ajo-ohjeita

△ Ennen ajoon lähtöä: Tarkista seuraavat seikat ennen liikkeelle lähtemistä.

Tarkistuskohta	Kuvaus
Ohjaustanko	1. Vakaus 2. Ohjauksen joustavuus 3. Ei aksiaalisiirtymää tai löystymistä
Jarrutus-	1. Jarruvivun vapaaliike on 5-9 mm.
Renkaat	1. Molempien renkaiden ilmanpaine on välillä 25 - 34 psi. 2. Tarkista renkaiden kulutuspinna 3. Ei halkeamia tai aukkoja
Akku	Riittävä suunniteltuun matkaan
Valot	Tarkista kaikki valot - kaukovalot, lähivalot, jarruvalo, suuntavilkut jne.
Äänimerkki	Tarkista, että äänimerkki toimii.

Ajo-ohjeita

△ Jarrutuksen varotoimet

Käännä skootteri pystyasentoon ennen jarrutusta.

Jos pyörät lukittuvat ja skootterin ohjattavuus katoaa liiallisen jarrutusvoiman vuoksi, löysää jarruvipua jolloin pyörät pyörivät jälleen ja skootteri vakautuu.

Yritä säilyttää etu- ja takajarrujen jarrutussuhde 1:1 liukkailla teillä.

Huomio:

Kokemattomat kuljettajat pyrkivät käyttämään ainoastaan takajarrua, mikä nopeuttaa jarrujen kulumista ja pidentää jarrutusmatkaa.

Varoitus:

Vain etu- tai takajarrun käyttäminen on vaarallista, sillä se saattaa johtaa pidon tai hallinnan menetykseen. Ole erityisen valpas ja jarruta varovaisesti tienpinnan ollessa kostea, liukas tai ajaessasi mutkissa. Muutoin ajaminen voi olla vaarallista.

Korjaus- ja huolto

Käyttäjiä kehoitetaan tarkastuttamaan ja huollattamaan skootterinsa säännöllisesti, vaikka sillä ei ajettaisi pitkään aikaan.

△ Säännöllinen huolto

Käyttäjiä kehoitetaan tarkastuttamaan skootterinsa 2 kuukauden kuluttua ostamisesta tai 500:n ajokilometrin jälkeen. Tämän jälkeen yleistarkastus ja -huolto on suositeltavaa suorittaa kuuden kuukauden välein tai 3000 km:n välein.

△ Päivittäinen huolto

Jos tarkastuksissa ilmenee jokin ongelma, lue läpi kotikorjauksen ohjeet tai toimita skootteri jälleenmyyjälle tarkastusta ja huoltoa varten.

△ Skootterin pesu

Käytä skootterin pesemiseen neutraalia pesuainetta ja vettä. Käytä pehmeää kangasta, skootterin pyyhkimiseen pesun jälkeen naarmuuntumisen estämiseksi.

Huomio:

Jos skootterilla ajetaan usein ylikuormitettuna, kovalla nopeudella tai kuoppaisella tai mäkiellä tiellä, huoltoväliä tulee lyhentää.

Laadun ja pitkän käyttöiän takaamiseksi, käytä alkuperäisvaraosia, jotka ovat normaalin takuun piirissä.

Varoitus:

Jos skootterin omistaja ei pysty itse suorittamaan huoltoa tai tekemään säätöjä, on suositeltavaa, että hän toimittaa skootterin jälleenmyyjälle näitä toimenpiteitä varten.

Tee korjaukset ja säädöt aina tasaisella alustalla. Jos skootteria on korjattava ajon aikana, ota muu liikenne huomioon.

Varoitus:

Älä pese skootteria painepesurilla, varsinkaan akkukotelon ympäristöä. Älä huuhtelee takapyörän lokasuojan sisäpuolta, sillä sen taakse on asennettu laturi, ohjain ja muita osia. Jos skootterin latausliitin kastuu, älä lataa akkua ennen liittimen kuivumista. On suositeltavaa ottaa yhteyttä jälleenmyyjään.

Varastointi

△ Lyhytaikainen varastointi:

- ① Säilytä skootteria tasaisella, tukevalla alustalla hyvin tuuletetussa ja kuivassa tilassa.
- ② Lataa akku 50-prosenttisesti täyteen ennen varastointia maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- ③ Vältä skootterin altistamista auringonvalolle ja sateelle vaurioiden ja kulumisen vähentämiseksi.

△ Pitkäaikainen varastointi:

- ① Muista suorittaa lataus-/tyhjenemissykli vähintään kahden kuukauden välein ja lataa akku on 50-prosenttisesti täyteen ennen varastointia maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- ② Lataa akku täyteen lataukseen pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen.
- ③ Tarkasta kaikki osat huolellisesti ja varmista, ettei ongelmia ole ennen liikkeelle lähtemistä. Jos ongelmia ilmenee, toimita skootteri jälleenmyyjällesi huoltoa tai korjausta varten.

Varoitus: Poista akku skootterista pitkäaikaista säilytystä varten.

Säännöllisen kunnossapidon tarkistuslista	
Säännöllinen turvatarkastus ja toiminnan tarkistaminen	Jarrut
	Valot
	Äänimerkki
	Sähköiset osat
	Renkaat
Rakenteellinen tarkastus	Voitelu
	Pyörien laakerit
	Tärinänvaimennin
	Sivuseisontatuki
	Ohjauksen laakerit
Tärkeimmät osat	Akku
	Pääjohtosarja
	Ohjausjärjestelmä

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Ei kytkeydy päälle	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tyhjä akku 2. Akkua ei kytketty 3. Hälytyksen toimintahäiriö 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Tarkista, että se on kytketty oikein 3. Vaihda varashälytin
Moottorin vika, kun kahvaa käännetään käynnistämisen jälkeen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akun jännite on matala 2. Power off-kytkin on käytössä, kun vedät jarruvivusta 3. Pysäköintitilaa ei ole vielä sammutettu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku. 2. Älä vedä jarruvivusta kun kierrät kahvaa. 3. Katso kohta "Käynnistä skootteri". Tarkista, onko sivuseisontatuki alhaalla.
Akun latausvika	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytketty väärin 2. Akun lämpötila on liian korkea tai liian alhainen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkista, onko pistoke on löystynyt. 2. Odota, kunnes se saavuttaa normaalin lämpötilan

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Alempi nopeus tai pienempi käyttöalue	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alhaisen akkuvirran taso 2. Liian alhainen rengaspaine 3. Usein tapahtuva jarruttaminen tai ylikuormitus 4. Akun vanheneminen tai normaali kapasiteetin heikkeneminen 5. Alhaisesta lämpötilasta aiheutuva alhainen akkukapasiteetti 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lataa akku ja tarkista, että pistoke on kunnolla pistorasiassa ja onko laturi on vaurioitunut. 2. Tarkista rengaspaineet joka kerta. 3. Kehitä hyvä ajotapa. 4. Vaihda paristo. 5. Normaali tilanne.
Äkillinen pysäytys kesken ajon	Tyhjä akku	Lataa akku.
	Selvitä vika mittariston antaman vikakoodin perusteella.	

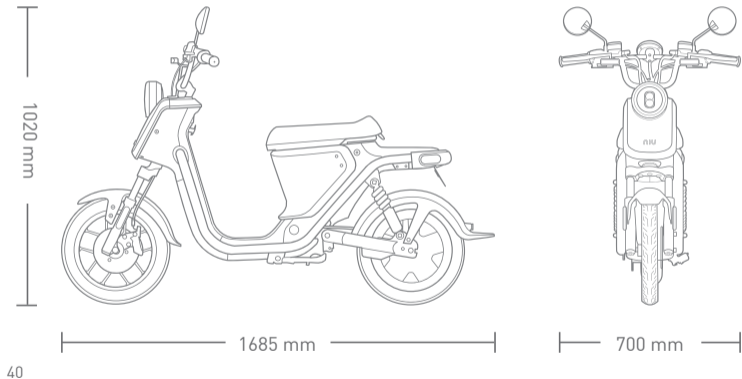
Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "00"	Tiedonsiirtovirhe tai kojelaudan toimintahäiriö	1. Kytke akku irti ja kytke se uudelleen 30 sekunnin kuluttua. 2. Tarkista, ovatko johdot löystyneet. 3. Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "10"	FOC-ohjainlukitsi roottorin	Pysäytä skootteri ja uudelleen myöhemmin.
Näyttöön tulee "11"	FOC-ohjaimen alijännite/ ylijännite	Pysäytä skootteri ja uudelleen myöhemmin.
Näyttöön tulee "12"	FOC-ohjaimen ylivirta	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista tarkistusta varten.
Näyttöön tulee "13"	FOC-ohjain ylikuumentunut	Irrota akku ja jäähdytä ennen uudelleenkäyttöä.
Näyttöön tulee "20"	Moottorin ylikämpötila	Pysäytä skootteri ja käynnistä se uudelleen, kun se on jäähtynyt.

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "30"	Akun yllä latautuminen	Kytke ajovalot ja hätävilkut akun tyhjentämiseksi kunnes koodi häviää.
Näyttöön tulee "31"	Latauksen ylivirta	Keskeytä akun lataaminen ja tarkista, onko akussa vika.
Näyttöön tulee "32"	Lataus lämpötilan ollessa alhainen	Siirrä akku sisätiloihin, kunnes se saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.
Näyttöön tulee "60"	SIM-kortin tunnistus epäonnistui	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista tarkistusta varten.
Näyttöön tulee "62"	GPS-moduuli toimintahäiriö	
Näyttöön tulee "63"	GPS-antennin oikosulku	
Näyttöön tulee "64"	GPS-antennissa avoin virtapiiri	
Näyttöön tulee "65"	ECU SN puuttuvat tai väärät	

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "67"	SIM-kortti maksamatta/ inaktivoitu/heikko signaali	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "99"	Elektronisten komponenttien yhteyshäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "110"	FOC-ohjaimessa on toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "111"	1. Skootteri on lukittu 2. FOC-ohjaimen todentaminen epäonnistui	1. Paina kauko-ohjaimen avauspainiketta. 2. Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "120"	Moottorin vika	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "130"	Akun ylipurkautuminen	Lataa akku.
Näyttöön tulee "131"	Ylivirran purkautuminen	Pysäytä skootteri ja käynnistä uudelleen myöhemmin.

Vianmääritys		
Häiriön kuvaus	Syyt	Vianetsintä
Näyttöön tulee "132"	Akun lämpötila on liian korkea	Lopeta ajo ja anna akun jäähtyä.
Näyttöön tulee "133"	Akun alilämpötila	Lataa akku, kun se saavuttaa käyttölämpötilan.
Näyttöön tulee "140"	Kiertokahvan toimintahäiriö	Tarkista kiertokahvan johdot tai ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "161"	Skootteri on lukittu kauko-ohjaimella	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "190"	Ohjaimen yhteyshäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.
Näyttöön tulee "191"	BMS yhteyshäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjään ammattimaista huoltoa varten.

Tekniset tiedot



Tärkeimmät ominaisuudet			
Paino	52 Kg	Kallistettavuus	Dynamiikka: 13°
Nimellisjännite	48 V	Suunniteltu maksiminopeus	40 km/h
Enimmäiskuorma	147 Kg	Jarrutusmatka	≤4,5m (30 km/h)
Suunniteltu kapasiteetti		Yksi henkilö	

Akkujärjestelmä	
Jännite	48 V
Koko	21 Ah
Peruslatausvirta	3 A
Suurin lähtövirta	40 A

Runko	
Etupään vaimennin	Öljyvaimenteinen suoratoimintoinen iskuvaimennin
Takapään vaimennin	Öljyvaimenteinen suoratoimintoinen iskuvaimennin
Eturenkaan tiedot	16-2,5 (polkupyörän vakio) Vanne: 5 pinnaa, alumiini
Takarenkaan tiedot	16-2,5 (polkupyörän vakio)
Etujarru	180 mm kaksimäntäinen hydraulinen levyjarru
Takajarru	180 mm kaksimäntäinen hydraulinen levyjarru
Pienin maavara	160 mm
Istuimen korkeus	710 mm

Voimantuotto

Moottori	Bosch GmbH räätälöity moottori
Moottorin ohjaustapa	FOC
Moottorin nimellisteho	800 W
Moottorin enimmäisteho	1500 W
FOC-ohjain enimmäisvirta	30 A

Sähköjärjestelmä	
Ajovalo	12V LED
Suuntavilkku	12V LED
Takavalo	12V LED
Jarruvalo	12V LED
Mittaristo	12V LCD
Keskusohjausyksikkö	12V
USB-lataus	5V/1A

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huoltopaikka	Huoltaja	Huomautukset

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huoltopaikka	Huoltaja	Huomautukset

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huoltopaikka	Huoltaja	Huomautukset

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huoltopaikka	Huoltaja	Huomautukset

Huoltokirja

Päivä	Vian kuvaus	Syyt ja vianmääritys	Huoltopaikka	Huoltaja	Huomautukset



V1.0